



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Les lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

22 octobre 2020 – Région Grand Est

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique. Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet peuvent le faire via [un appel à projet \(AAP\) ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin dernier au 31 juillet derniers, plus de 760 projets ont été recensés. **Jusqu'à présent, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 55 projets ont été retenus pour un montant total d'aides de plus de 45,7 M€.** Ces 55 lauréats sont présentés ici.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 100 millions en 2020 et de 300 millions sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet dans ce cadre peuvent le faire via un [appel à projets ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, plus de 1000 dossiers ont été recensés, montrant un fort dynamisme de la filière. **A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 55 lauréats, présentés ici, pour un montant total d'aides de 42,8 M€.**

Au total, 110 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 190 millions d'euros et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 88 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

En région Grand Est, 10 premiers projets lauréats (4 aéronautique et 6 automobile), **représentant un investissement productif de plus de 17 M€, bénéficieront d'un soutien de plus de 6 M€ au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.**

Cartographies des projets retenus à date

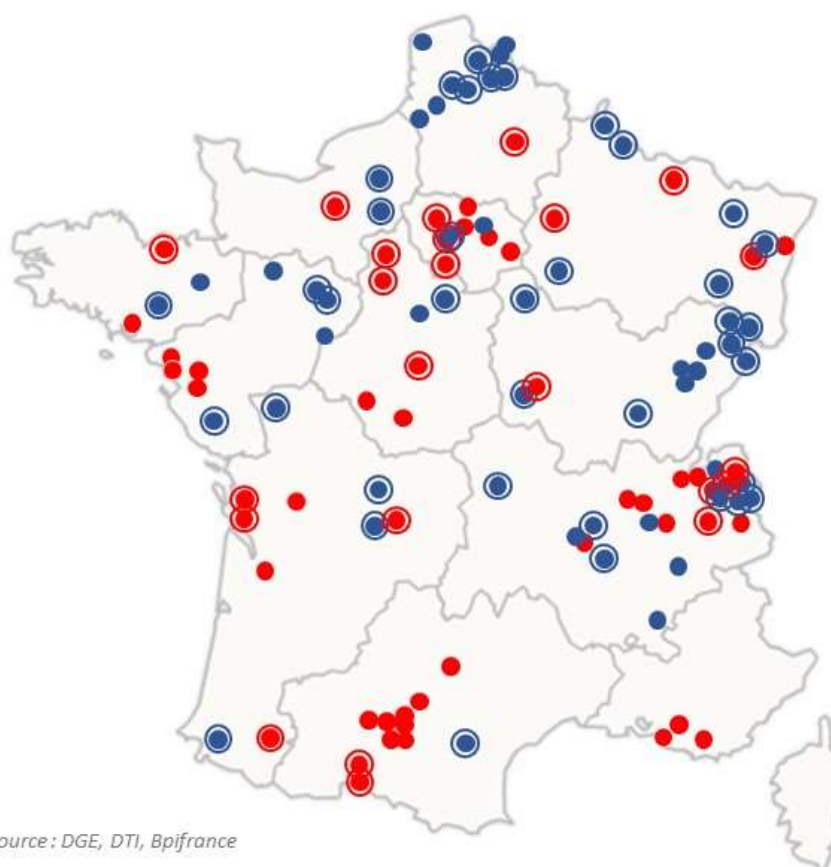


GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



110 projets retenus



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

● Aéronautique (55)

● Automobile (55)

Projets localisés dans des territoires d'industrie



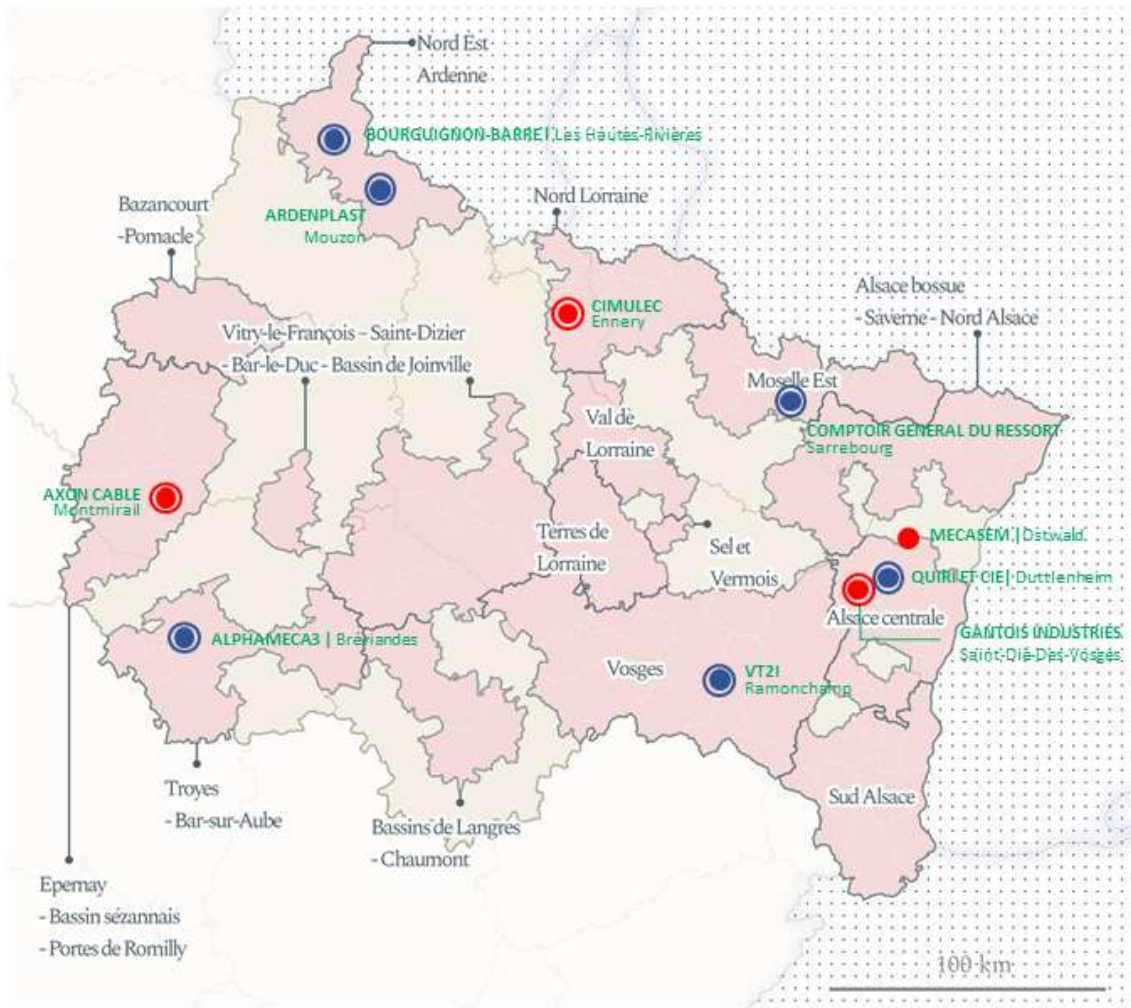


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



10 projets lauréats en Grand Est



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

- Aéronautique (4)
- Automobile (6)

Informations sur le projet

- ALPHAMECA3** ← Porteur du projet
- Bréviandes** ← Commune

Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

Projet « RFPC »

BOURGUIGNON BARRE - PME

Les Hautes Rivières (08) – Région Grand-Est

Le projet de l'entreprise BOURGUIGNON BARRE, situé dans les Ardennes aux Hautes-Rivières vise à améliorer la productivité de la forge et de l'usinage des pièces de précision produites sur le site. Concrètement les outils de production seront modernisés (nouvelle presse, robotisation, etc.). Cette modernisation permettra à l'entreprise d'aller notamment vers les marchés d'avenir (moteurs non thermiques) par la prise en charge d'opérations sous-traitées jusqu'à maintenant.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Modernisation ligne »

Comptoir Général de Ressort - PME

Sarrebourg (57) - Région Grand-Est

Comptoir Général de Ressort Sarrebourg (35 personnes) est spécialisé dans la production de pièces métalliques à partir de feuillard (acier ou inox) et de fil aplati.

Le projet retenu vise à renforcer la compétitivité industrielle en investissant dans de nouvelles machines plus performantes tout en améliorant l'ergonomie sur les postes de travail.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « ALPHAMECA3 »

ALPHAMECA3 - TPE

Breviandes (10) – Région Grand-Est

Avec son projet, l'entreprise ALPHAMECA3, qui intervient dans l'usinage de pièces complexes en très petites séries pour les lignes d'assemblage de ses clients, va pouvoir préparer l'automatisation d'une partie de sa production. L'acquisition d'un centre d'usinage à commande numérique cinq axes, et celle d'un tour numérique, puis la création d'un bureau d'étude et l'achat d'une imprimante 3D, vont lui permettre de se positionner sur des produits à plus forte valeur ajoutée.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « AMI AUTO QURI »

Société des usines QUIRI et Cie - PME

Duttlenheim (67) – Région Grand-Est

Le projet de QUIRI va lui permettre d'augmenter la capacité de production de pièces complexes qui sont pour le moment principalement sous-traitées en Allemagne. Ces produits prennent toute leur place dans les projets d'usine 4.0 (équipements connectés, simulation et développements de nouveaux véhicules).

Le projet, en créant une cellule moderne, vise à rapatrier la production de ces pièces complexes dans l'usine française de Quiri, d'améliorer la flexibilité de 30% en améliorant le bilan carbone et en créant des emplois.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Investissements 2020 »

VOSGES TECHNOLOGIE INNOVATION & INDUSTRIE - PME

Ramonchamp (88) – Région Grand-Est

VT2I, située dans les Vosges, va se doter de nouveaux moyens d'usinage et d'assemblage haute performance pour fabriquer des rotules de suspension (pièces essentielles qui accompagnent le véhicule dans tous ses mouvements).

L'installation des nouveaux équipements permettra de créer de 10 à 12 emplois; l'installation des nouvelles machines s'accompagnera d'une formation du personnel.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « ALVEUS »

ARDENPLAST - PME

Mouzon – Région Grand-Est

Depuis 1986, Ardenplast est un spécialiste du conditionnement durable et réutilisable. Ses bacs, aménagements de bacs, intercalaires et protections en PPEA (polypropylène alvéolaire 100% recyclable), conçus sur mesure, permettent de protéger composants, pièces et produits industriels dans les flux ou boucles circulaires logistiques.

Le projet permettra d'atteindre la taille critique dans un marché de plus en plus européen : 2 entreprises régionales aux compétences industrielles similaires et au positionnement complémentaire pourront unir leurs forces.

Par la mise en œuvre de synergies déjà identifiées et sécurisantes pour le futur des 2 sites et de leur personnel, ce projet créera un ensemble solidement ancré dans son territoire et durablement capable de répondre dans son domaine aux enjeux écologiques et économiques de demain.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

Projet « MODERNISATION TISSAGE »

Gantois Industries - PME

Saint Dié des Vosges (88) – Région Grand Est

Gantois Industries est une PME vosgienne, le dernier tisserand métallique français, présent sur le marché aéronautique et à l'export. Le projet vise à remplacer les anciens métiers à tisser le métal, par des nouvelles machines conçues en interne, présentant un haut niveau d'automatisation et de contrôle, afin de pérenniser l'activité du site et de gagner de nouveaux clients.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SALOMON »

Axon Cable Sas - ETI

Montmirail (51) – Région Grand-Est

ETI de la Marne, Axon Cable, est leader dans les connexions et liaisons sur mesure. L'entreprise a pour objectif de créer une nouvelle gamme de câbles et fils coaxiaux rubanés à qualité aéronautique, plus fiables et plus performants que les câbles actuels. Les rubans seront produits en partant de poudre PTFE (Polytétrafluoroéthylène). L'entreprise doit pour cela moderniser son outil de production, avec un process davantage digitalisé, et cela permettra également d'améliorer la performance environnementale du site.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « VEBA »

Cimulec - PME

Ennery (57) – Région Grand-Est

Cimulec est une PME de la région de Metz, spécialisée dans les circuits imprimés. Le projet permettra à l'entreprise d'acquérir et de déployer en production la technologie d'impression numérique additive pour la réalisation d'un vernis épargne brasure sur les circuits imprimés. Cette technologie innovante va améliorer la performance environnementale, réduire les risques pour la santé des salariés, contribuer à une meilleure qualité des produits et apporter une plus grande flexibilité et réactivité pour les clients de l'entreprise.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « PLAN RELANCE AERO »

MECASEM - ETI

Ostwald (67) – Région Grand-Est

MECASEM est spécialisée dans les essais industriels mécaniques et d'endurances sur matériaux et pièces, le contrôle des soudures, des pièces mécaniques et des produits finis. L'entreprise réalise de la métrologie sur site ou en laboratoire, la fabrication d'appareils à pression et d'équipements mécano-soudés ainsi que de la fabrication additive.

MECASEM souhaite répondre et accompagner le plus précisément possible aux attentes de ses clients mais aussi de se diversifier et reconverter ses activités industrielles. Pour cela, elle va investir pour moderniser son outil productif (remise à niveau du réseau hydraulique, acquisition de machines de fatigue, d'une scie automatique et d'un four extensomètre) mais également dans de nouveaux équipements (robot 6 axes, imprimante 3D FDM, grenailleuse et microscope numérique). Elle va également élaborer un dispositif de traçabilité pour développer une interface interne/client.

En outre, ces investissements permettront une baisse de la consommation d'énergie et une utilisation de fluides de dernière génération et de composants et matériaux présentant une meilleure empreinte carbone.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr